

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.11104 – HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2023/C 220/09)

1. W dniu 15 czerwca 2023 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Hutchison Port Sokhna Limited („HPSL”, Zjednoczone Królestwo), kontrolowane przez CK Hutchison Holdings Limited („CKHH”, Kajmany),
- Golden Chance Investment Enterprise Limited („Golden Chance”, Hongkong), kontrolowane przez China COSCO Shipping Corporation Limited („COSCO”, Hongkong),
- CMA Terminals SAS („CMAT”, Francja), kontrolowane przez CMA CGM S.A. („CMA CGM”, Francja),
- nowo utworzona spółka („docelowa spółka joint venture”, Zjednoczone Królestwo).

Przedsiębiorstwa HPSL, Golden Chance i CMAT przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, pośrednią wspólną kontrolę nad docelową spółką joint venture.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- HPSL jest oddziałem operacyjnym CKHH, wiodącego w skali światowej dewelopera i operatora terminali kontenerowych oraz dostawcy powiązanych usług logistycznych. CKHH prowadzi działalność w czterech branżach: usługi portowe i usługi z nimi powiązane, handel detaliczny, infrastruktura i telekomunikacja;
- Golden Chance jest spółką zależną COSCO prowadzącą działalność jako operator portów. Działalność COSCO obejmuje transport towarowy, logistykę, budowę i naprawę statków, usługi zarządzania statkami, inżynierię morską, eksploatację terminali oraz powiązane usługi finansowe i informatyczne;
- CMAT jest spółką zależną CMA CGM, oferującą szereg usług związanych z transportem morskim, w tym żeglugę kontenerową i usługi terminali portowych. CMA CGM prowadzi również działalność w zakresie usług spedycyjnych i usług logistyki kontraktowej za pośrednictwem swojej spółki zależnej CEVA Logistics, w której posiada całościowy udział, oraz świadczy za pośrednictwem innej, należącej do niej w całości spółki zależnej – CMA CGM Inland Services (CCIS) – wybrane pomocnicze usługi zarządzania łańcuchem dostaw. Ponadto CMA CGM utworzyła niedawno również spółkę CMA CGM Air Cargo i rozpoczęła świadczenie usług lotniczego transportu towarowego.

3. Docelowa spółka joint venture będzie odpowiedzialna za budowę, rozwój i obsługę terminala kontenerowego w porcie Ain Sokhna w Egipcie.

(¹) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

4. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

5. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11104 – HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.