

Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej Unii Europejskiej

(2013/C 330/04)

Na podstawie art. 9 ust. 1 lit. a) tiret drugie rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej⁽¹⁾ w Notach wyjaśniających do Nomenklatury scalonej Unii Europejskiej⁽²⁾ wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 365:

8701 90 11 Pozostałe**do****8701 90 90**

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Podpozycje te obejmują tak zwane pojazdy terenowe (ATV), przeznaczone do wykorzystywania jako ciągniki, o następujących cechach:

- kierownica typu motocyklowego z dwoma uchwytami zawierającymi urządzenia sterujące do kierowania pojazdem; kierowanie pojazdem odbywa się poprzez skręcanie dwóch przednich kół i oparte jest na układzie kierowniczym typu samochodowego (zasada Ackermana),
- hamulce we wszystkich kołach,
- automatyczne sprzęgło i wsteczny bieg,
- silnik specjalnie zaprojektowany do użycia w trudnym terenie i będący w stanie uzyskać przy niskich obrotach wystarczającą moc do holowania przyłączonego sprzętu,
- przekazywanie napędu na koła za pomocą wałków, a nie łańcucha,
- opony posiadające głęboki wzór bieżnika, odpowiednie do trudnego terenu,
- dowolnego rodzaju urządzenie sprzęgające, na przykład hak holowniczy, zaprojektowane w sposób umożliwiający pojazdowi ciągnięcie lub pchanie co najmniej dwukrotności jego suchej masy,
- uciąg przyczepy bez hamulca o masie będącej dwukrotnością suchej masy pojazdu lub większej. Można to wykazać za pomocą dokumentacji technicznej, instrukcji obsługi, świadectwa od producenta lub organu krajowego, dokładnie określających w kilogramach uciąg pojazdu terenowego oraz jego suchą masę (masę pojazdu bez płynów, pasażerów lub ładunku).”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. C 137 z 6.5.2011, s. 1.