

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: L. Armati, L. Flynn i S. Noë, pełnomocnicy)

Interwenienci popierający żądania strony skarżącej: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Stuttgart, Niemcy) (przedstawiciel: T. Hohmuth, adwokat) i Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg, Szwecja) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i J. Buendía Sierra, adwokaci)

Interwenient popierający żądania strony pozwanej: Królestwo Danii (przedstawiciele: początkowo C. Thorning, a następnie J. Nymann-Lindegren, pełnomocnicy, wspierani przez R. Holdgaard, adwokata)

Przedmiot

Oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia nieważności decyzji Komisji C(2015) 5023 final z dnia 23 lipca 2015 r. dotyczącej pomocy państwa SA.39078 (2014/N) (Dania) przeznaczonej na finansowanie projektu stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn (Dz.U. 2015, C 325, s. 5).

Sentencja

- 1) Stwierdza się nieważność decyzji Komisji C(2015) 5023 final z dnia 23 lipca 2015 r. dotyczącej pomocy państwa SA.39078 (2014/N) (Dania) przeznaczonej na finansowanie projektu stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn (Dz.U. 2015, C 325, s. 5) w zakresie, w jakim Komisja postanowiła nie podnosić zastrzeżeń odnośnie do środków przyznanych przez Królestwo Danii na rzecz Femern A/S na zaplanowanie, budowę i eksploatację stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn.
- 2) W pozostałym zakresie skarga zostaje oddalona.
- 3) Komisja zostaje obciążona, poza własnymi kosztami postępowania, również kosztami poniesionymi przez Scandlines Danmark ApS i Scandlines Deutschland GmbH.
- 4) Królestwo Danii, Föreningen Svensk Sjöfart i Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV pokrywają własne koszty.

(¹) Dz.U. C 59 z 15.2.2016.

Wyrok Sądu z dnia 13 grudnia 2018 r. – Stena Line Scandinavia/Komisja (Sprawa T-631/15) (¹)

Pomoc państwa – Finansowanie publiczne stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn – Pomoc indywidualna – Decyzja o niewnoszeniu zastrzeżeń – Decyzja stwierdzająca brak pomocy państwa i uznająca pomoc za zgodną z rynkiem wewnętrznym – Pojęcie pomocy państwa – Naruszenie konkurencji i wpływ na wymianę handlową między państwami członkowskimi – Warunki zgodności – Pomoc przeznaczona na wspieranie realizacji ważnych projektów stanowiących przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania – Konieczność pomocy – Skutek zachęcający – Proporcjonalność pomocy – Poważne trudności uzasadniające wszczęcie formalnego postępowania wyjaśniającego – Obowiązek uzasadnienia – Komunikat dotyczący pomocy państwa przeznaczonej na wspieranie realizacji ważnych projektów stanowiących przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania

(2019/C 82/43)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Stena Line Scandinavia AB (Göteborg, Szwecja) (przedstawiciele: P. Alexiadis, solicitor, i L. Sandberg-Mørch, adwokat)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: L. Armati, L. Flynn i S. Noë, pełnomocnicy)

Interwenient popierający żądania strony skarżącej: Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg) (przedstawiciele: L. Sandberg-Mørch i J. Buendía Sierra, adwokaci)

Interwenient popierający żądania strony pozwanej: Królestwo Danii (przedstawiciele: początkowo C. Thorning, a następnie J. Nymann-Lindgreen, pełnomocnicy, wspierani przez R. Holdgaard, adwokata)

Przedmiot

Oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia nieważności decyzji Komisji C(2015) 5023 final z dnia 23 lipca 2015 r. dotyczącej pomocy państwa SA.39078 (2014/N) (Dania) przeznaczonej na finansowanie projektu stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn (Dz.U. 2015, C 325, s. 5).

Sentencja

- 1) Stwierdza się nieważność decyzji Komisji C(2015) 5023 final z dnia 23 lipca 2015 r. dotyczącej pomocy państwa SA.39078 (2014/N) (Dania) przeznaczonej na finansowanie projektu stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn (Dz.U. 2015, C 325, s. 5) w zakresie, w jakim Komisja postanowiła nie podnosić zastrzeżeń odnośnie do środków przyznanych przez Królestwo Danii na rzecz Femern A/S na zaplanowanie, budowę i eksploatację stałego połączenia drogowo-kolejowego przez cieśninę Fehmarn.
- 2) W pozostałym zakresie skarga zostaje oddalona.
- 3) Komisja zostaje obciążona, poza własnymi kosztami postępowania, również kosztami poniesionymi przez Stena Line Scandinavia AB.
- 4) Królestwo Danii i Föreningen Svensk Sjöfart pokrywają własne koszty.

⁽¹⁾ Dz.U. C 59 z 15.2.2016.

Wyrok Sądu z dnia 13 grudnia 2018 r. – Ryanair i Airport Marketing Services / Komisja

(Sprawa T-53/16) ⁽¹⁾

Pomoc państwa – Porozumienia zawarte przez izbę handlowo-przemysłową w Nîmes-Uzès-Le Vigan z Ryanair i jego spółką zależną Airport Marketing Services – Usługi portu lotniczego – Usługi marketingowe – Decyzja uznająca pomoc za niezgodną z rynkiem wewnętrznym i nakazująca jej odzyskanie – Pojęcie pomocy państwa – Możliwość przypisania państwu – Izba handlowo-przemysłowa – Korzyść – Kryterium inwestora prywatnego – Odzyskanie pomocy – Artykuł 41 karty praw podstawowych – Prawo dostępu do akt – Prawo do bycia wysłuchanym

(2019/C 82/44)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Ryanair DAC, dawniej Ryanair Ltd (Dublin, Irlandia), Airport Marketing Services Ltd (Dublin) (przedstawiciele: adwokaci G. Berrisch, E. Vahida, I.G. Metaxas-Maranghidis, i B. Byrne, solicitor)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: L. Flynn i S. Noë, pełnomocnicy)

Interwenient popierający stronę pozwaną: Rada Unii Europejskiej (przedstawiciele: S. Boelaert, S. Petrova i J. Kneale, pełnomocnicy)